



HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

**PELJAR ZA MALE BRODOVE**  
**II. dio**

PREGLED ISPRAVAKA  
Siječanj 2023.

## **PREGLED ISPRAVAKA**

Pregled ispravaka sastavni je dio publikacije Peljar za male brodove, II. dio, Sedmovraće – Rt Oštra, 2020. Sadržava sve ispravke zaključno s OZP-om 12/2022. Ovim Pregledom ispravaka stavljaju se izvan snage svi prethodni Pregledi ispravaka. Ovlašteni distributeri dužni su priložiti ovaj Pregled ispravaka uz publikaciju Peljar za male brodove, II. dio, Sedmovraće – Rt Oštra, 2020.

## PELJAR ZA MALE BRODOVE

### II. dio

Sedmovrače – Rt Oštra

#### str. 39

46 - 8/21 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI, PELJARENJE: radni kanal

PELJARENJE, izmijeniti:

stoji: ...a peljarska trgovačka društva na kanalu 12.

treba: ...a peljarska trgovačka društva na kanalu 8.

#### str. 40

23 - 12/22 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI, PELJARENJE: obalno peljarenje

Poništiti postojeći tekst o obalnom peljarenju i zamijeniti ga sljedećim:

Obalno peljarenje je peljarenje u dijelu unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru do granica lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu brodovi bruto tonaže 40 000 i veći, osim brodova bez tereta koji posjeduju potvrdu o degazaciji ili inertiranju tankova koju je izdala ovlaštena tvrtka:

1. brodovi namijenjeni za prijevoz štetnih tekućih tvari u razlivenom stanju kako su utvrđene u Prilogu II. konvenciji MARPOL
2. brodovi namijenjeni za prijevoz ukapljenih plinova
3. tankeri namijenjeni za prijevoz ulja,

a obavlja se:

1. radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet:

- a) za luku Rijeka: od pozicije 44°56.2'N i 14°13.0'E do granice lučkog peljarenja
- b) za luku Zadar: od pozicije 44°23.3'N i 14°34.6'E do granice lučkog peljarenja
- c) za luku Šibenik: od pozicije 43°38.7'N i 15°52.3'E do granice lučkog peljarenja
- d) za luku Split: od pozicije 43°28.2'N i 16°01.0'E do granice lučkog peljarenja
- e) za luku Ploče: od pozicije 43°05.0'N i 17°00.0'E do granice lučkog peljarenja

2. kad plove između luka otvorenih za međunarodni promet od pozicije iskrcavanja lučkog peljara u luci odlaska do pozicije ukrcavanja lučkog peljara u luci dolaska.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet Plomin i Bršica od pozicije 44°56.0'N i 14°06.6'E do granice lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Tihog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Oštro (Kraljevica) – rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paralele 45°13'N na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 45°15.0'N i 14°31.0'E, a s južne strane na poziciji 45°9.9'N i 14°40.8'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Fažanskog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Martulin (na kopnu) – rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnice rt Proština (na kopnu) – južni kraj otoka Sveti Jerolim – rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7'N i 13°46.0'E, a s južne strane na poziciji 44°52.3'N i 13°46.9'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Sedmovrača, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Bonaster (Molat) – otočić Lagnići – rt Veli rat (Dugi otok) i spojnice Stopanji rt – otočić Kamenjak – rt Križ (Sestrunj) – otočić Jidula – rt Sv. Petar (Ugljan), osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°12.6'N i 14°56.3'E, a s južne strane na poziciji 44°11.5'N i 14°50.0'E.

**str. 40**

30 - 9/22 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: lučko peljarenje

Zadar – gradska luka i Zadar – Gaženica, umjesto postojećeg teksta upisati:

Zadar – gradska luka (uključujući opasni teret)

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcajanja/iskrcavanja peljara je na 44°07.8'N - 15°10.8'E.

Pozicija je namijenjena za ukrcaj peljara:

a) za sve brodove preko 500 BT i jahte preko 1000 BT koje uplovljavaju na jedan od vezova u Gradskoj luci Zadar

b) za brodove preko 500 BT koji prevoze opasni teret.

Zadar – Gaženica (isključujući opasni teret)

Mjesto ukrcajanja/iskrcavanja peljara je na 44°06.2'N - 15°12.7'E.

Pozicija je namijenjena za ukrcaj peljara za sve brodove preko 500 BT i jahte preko 1000 BT koje uplovljavaju u putničku ili teretnu luku Gaženica osim brodova za prijevoz opasnih tvari.

**str. 40**

30 - 4/22 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI, PELJARENJE: lučko peljarenje

Iza odjeljka Zadar – Gaženica dodati novi odjeljak:

Zadar – luke županijskog i lokalnog značaja otvorene za javni promet u području nadležnosti Lučke kapetanije Zadar

Mjesto ukrcajanja/iskrcavanja peljara: 0.5 M prije uplovljenja u lučko područje.

**str. 41**

34 - 7/22 NAREDBE O PLOVIDBI POJEDINIM PROLAZIMA, TJESNACIMA I RIJEKAMA, TE PODRUČJIMA ZABRANE PLOVIDBE:

Plovidba u prolazu u Šibensku luku

U tekstu naredbe, izmijeniti:

stoji: ...ili 10 min prije isplovljavanja iz luke Šibenik. Ako se navedeni brod namjerava zadržati u kanalu, dužan je o tome obavijestiti Centar.

treba: ...ili 10 min prije isplovljavanja iz luke Šibenik. Brod koji plovidbu počinje s veza ili nekog drugog mjesta u kanalu, mora također zatražiti dozvolu za nastavak plovidbe putem VHF radio-telefonske veze na VHF radijskom kanalu VTS sektora (ch 09). Ako se navedeni brod namjerava zadržati u kanalu, prilikom traženja dozvole za plovidbu kanalom, dužan je o tome obavijestiti Centar, a ovaj Lučku kapetaniju Šibenik i VTS službu na VHF radijskom kanalu VTS sektora (ch 09).

**str. 42**

35 - 7/22 NAREDBE O PLOVIDBI POJEDINIM PROLAZIMA, TJESNACIMA I RIJEKAMA, TE PODRUČJIMA ZABRANE PLOVIDBE:

Plovidba Pašmanskim tjesnacem

U tekstu naredbe, izmijeniti:

stoji: ...i kad plovi u sjeverozapadnom smjeru, uz uvjet da putem VHF radijske postaje emitira poruku sigurnosti (SECURITE)...

treba: ...i kad plovi u sjeverozapadnom smjeru, uz odobrenje VTS službe i uvjet da putem VHF radijske postaje emitira poruku sigurnosti (SECURITE)...

**str. 43**

36 - 7/22

NAREDBE O PLOVIDBI POJEDINIM PROLAZIMA, TJESNACIMA I RIJEKAMA, TE PODRUČJIMA ZABRANE PLOVIDBE: Zabrana plovidbe Unijskim kanalom i kanalom Krušija, te dijelovima Srednjega kanala, Murterskoga mora i Žirjanskoga kanala

U tekstu naredbe dodati:

8. Iznimno, brodovi iz točke 1. ove glave manji od 6000 BT, koji dolaze na uzgajališta radi ukrcaja/iskrcaja tereta (ribe) ili opskrbe uzgajališta, mogu ploviti područjem iz točke 2. ove glave, ukoliko imaju ukrcanoga obalnog peljara.

**str. 61**

30 - 9/20 Otok Iž: naprave za marikulturu

Naprave za marikulturu, izmijeniti:

stoji: ...Dugi otok (rt Gubac - rt Žman); otok Pašman (uvala Kablin)...

treba: ...Dugi otok (rt Gubac - rt Žman); otok Iž (Luka Osiljinac NE od Otočića Sridnji); otok Pašman (uvala Kablin)...

**str. 61**

33 - 10/20 ZADARSKI ARHIPELAG: naprave za marikulturu

Naprave za marikulturu, izmijeniti:

stoji: ...otok Ugljan (uvala Svitla - rt Japlenički) (...) Dugi otok (rt Gubac - rt Žman)...

treba: ...otok Ugljan (uvala Svitla - rt Japlenički, širi akvatorij prilaza uvalama Lamjana mala i vela) (...) Dugi otok (uvala Velo žalo - Ravski kanal, rt Gubac - rt Žman)...

str. 61

**str. 61**

34 - 10/20 SEDMOVRAĆE, podrtina

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na otočiću Golac - bijela kula sa stupom i galerijom; podrtina broda sjeveroistočno od otočića Lagnići.

treba: ...svjetlo na otočiću Golac - bijela kula sa stupom i galerijom. Sjeveroistočno od otočića Veli Lagan, na udaljenosti oko 300 metara nalazi se podrtina u razini hidrografske nule.

**str. 64**

35 - 10/20 SAKARUN, uvala: svjetlo

Orijentacija, umjesto postojećeg teksta upisati:

Orijentacija: Svjetlo sa sektorom potamnjenja na rtu Lopata - crvena kula s galerijom; na uzvisini u dnu uvale vidi se crvenkasti nasip ceste.

**str. 69**

28(T) - 6/19 LUKA, uvala: radovi

Upozorenje, dodati:

Uvala Luka zatvorena je za sav promet zbog radova.

**str. 71**

29(T) - 6/22 SALI, luka: radovi

Upozorenje, dodati:

Do daljnjega radovi u luci Sali. Područje radova označeno je s tri svjetleće plutače sa znakom na vrhu (posebna oznaka) te s dva žuta svjetla na postojećem lukobranu. SE od luke postavljena je plutača sigurnih voda sa znakom na vrhu (crvena kugla) i uspostavljen plovni koridor kojega označavaju tri prilazne plutače (lateralni sustav označavanja).

Tijekom izvođenja radova dopuštena je plovidba brodicama i jahti najviše do 12 metara dužine, 4 metra širine i gaza ne preko 2,5 metra, plovnim putem označenim sustavom lateralnih oznaka.

Uplovljavanje i isplovljavanje je dopušteno samo tijekom danjeg svjetla, a brzina plovidbe ograničena je na najviše 3 čvora. U izvanrednim okolnostima, dopušteno je uplovljavanje brodicama i jahtama i tijekom noći uz posebnu pažnju.

**str. 73**

21 - 10/21 RIVANJSKI KANAL: svjetlo

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...otočići Paranak veli i Paranak mali u jugoistočnom dijelu kanala, uz jugoistočnu obalu otoka Sestrunj.

treba: ...otočići Paranak veli, koji je označen svjetlom - crvena kula s galerijom, i Paranak mali uz jugoistočnu obalu otoka Sestrunj.

**str. 76**

31 - 9/20 LUKA OSILJINAC: sidrište

Sidrište, umjesto postojećeg teksta upisati:

Sidrenje se ne preporučuje zbog naprava za marikulturu postavljenih NE od otočića Sridnji.

**str. 91**

44 - 7/20 SAMOGRADSKA VRATA, prolaz: signalna oznaka (usamljena opasnost)

Uvodni tekst, izmijeniti:

stoji: ...otočić Sedlo (15 m) strmih obala, okružen velikim dubinama; nisku hrid Bačvica (1 m)...

treba: ...otočić Sedlo (15 m) strmih obala, okružen velikim dubinama; greben Pijat NW od otočića Sedlo označen crnim stupom sa širokim crvenim pojasima (usamljena opasnost); hrid Bačvica (1 m)...

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: Svjetionik na hridi Blitvenica - kamena kula uz kuću; svjetlo na otočiću Mrtovnjak - četverokutna kamena kula;...

treba: Svjetionik na hridi Blitvenica - kamena kula uz kuću; oznaka na grebenu Pijat - crni stup sa širokim crvenim pojasima (usamljena opasnost); svjetlo na otočiću Mrtovnjak - četverokutna kamena kula;...

**str. 91**

37 - 7/22 HRID BLITVENICA: ODAS plutača

Nakon uvodnog teksta, dodati:

S od Hridi Blitvenica, na 43°35,89'N – 015°34,19'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.

**str. 93**

36 - 10/20 LAMJANA VELA, uvala: orijentacija

Nakon uvodnog teksta dodati:

Orijentacija: Na istočnoj obali: svjetlo na glavi lukobrana - zelena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata u dnu uvale – bijela kula sa stupom i galerijom.

**str. 94**

45 - 7/20 KABLIN, uvala: podmorski ispust

Nakon odjeljka Orijentacija dodati:

Kabeli i cjevovodi: Od NW ulaza u uvalu Kablin prema otvorenom moru Srednjeg kanala položen je podmorski ispust.

**str. 96**

37 - 10/20 OTOČIĆ KOŠARA: sidrište

Sidrište, dopuniti:

Prilazeći sidrištu iz S smjera, između otoka Pašman, Žižanj i otočića Maslinjak, paziti na naprave za marikulturu uz E obalu otoka Košara, E i W od otočića Maslinjak i N od otoka Žižanj. Naprave se mogu nalaziti i u samome prolazu između otoka Košara i otoka Žižanj, na prilazu sidrištu, pa se preporučuje izbjegavanje tog prilaza noću i u uvjetima smanjene vidljivosti. Kada se sidrištu prilazi iz Srednjeg kanala, paziti na naprave za marikulturu NW od otočića Košara.

**str. 97**

15(T) - 1/20 SJEVEROISTOČNA OBALA OTOKA UGLJAN: radovi

Luka Batalaža zatvorena je za sav promet.

**str. 106**

31(T) - 9/22 ZADAR, luka: radovi u uvali Foša

Upozorenje, dodati:

Do 20. ožujka 2023. obavljaju se radovi na dijelu lukobrana u uvali Foša.

**str. 109**

48(T) - 7/21 SUKOŠAN, luka: radovi

Upozorenje, dodati:

Luka Sukošan djelomično je zatvorena zbog izvođenja građevinskih radova.

**str. 111**

47 - 7/20 MRLJANE, luka: svjetlo

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: Koljenasti lukobran.

treba: Svjetlo na glavi lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom.

**str. 111**

29(T) - 6/19 MRLJANE, luka: podrtina

Upozorenje, dodati:

Upotreba luke ograničena je zbog potopljene jahte.

**str. 112**

25 - 1/22 TKON, luka: svjetlo

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na glavi lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na trajektnom pristanu - bijela kula sa stupom i galerijom; kapelica na brdu iznad mjesta.

treba: ...svjetlo na glavi N lukobrana - zeleni stup; svjetlo na glavi S lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na trajektnom pristanu - bijela kula sa stupom i galerijom.

**str. 113**

48 - 7/20 SV. FILIP I JAKOV, luka: novo svjetlo

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: Zvonik u luci i svjetlo na pličini Kočerka - zelena kula sa stupom i galerijom na betonskom bloku u moru.

treba: Svjetlo na pličini Kočerka - zelena kula sa stupom i galerijom na betonskom bloku u moru; svjetlo na glavi lukobrana – zelena kula sa stupom i galerijom.

**str. 113**

32(T) - 9/22 SV. FILIP I JAKOV, luka: radovi

Upozorenje, dodati:

U tijeku su građevinski radovi u luci Sv. Filip i Jakov. Luka je zatvorena za sav promet.

**str. 129**

27 - 8/20 Tribunj: podmorski ispust

Kabeli i cjevovodi, dodati:

Podmorski ispust položen je iz luke Tribunj te dalje između otočića Lukovnik i Logorun u smjeru otvorenog mora u ukupnoj duljini od 1750 metara.

**str. 130**

28 - 12/20 SV. ANDRIJA, uvala: svjetlo

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: ...od istočnog rta, označen betonskom valjkastom kulom...

treba: ...od istočnog rta, označen svjetlom - betonska valjkasta kula sa stupom (žuta s crnim pojasom) i znakom na vrhu...

**str. 136**

31(T) - 5/22 ŠIBENIK, luka: upozorenje

Upozorenje, dodati:

Do 18. ožujka 2023. u tijeku su radovi na dijelu morskog akvatorija uz pristane Dobrika i Rogač. Područje radova označeno je žutom svjetlećom plutačom (posebna oznaka). Zabranjeno je zaustavljanje i izvođenje podvodnih aktivnosti.

**str. 145**

17 - 8/22 KAPRIJE, luka: novo svjetlo

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: Svjetlo na glavi gata – bijela kula sa stupom i galerijom.

treba: Svjetlo na glavi trajektnog pristana na ulazu u luku – bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata – bijela kula sa stupom i galerijom.

**str. 145**

18 - 8/22 KAPRIJE, luka: novo svjetlo

Vez, izmijeniti:

stoji: Uz dva betonska gata; glava N gata predviđena je za brodsku liniju.

treba: Trajektni pristan na ulazu u luku predviđen je za brodsku liniju. Brodovi se vezuju uz dva betonska gata.

**str. 151**

32 - 12/21 KRAPANJ, lučica: svjetleća plutača

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: Nasred tog plitkog područja hrid Kraplun vrlo malo izranja iz mora. Područje pličine i hridi u potamnjenom je sektoru svjetla na NW dijelu pličine.

treba: Nasred tog plitkog područja hrid Kraplun vrlo malo izranja iz mora. Područje pličine i hridi označeno je svjetlećom plutačom žute boje (posebna oznaka).

**str. 155**

33 - 12/21 LUKA ROGOZNICA, uvala: orijentacija

Orijentacija, umjesto postojećeg teksta upisati:

Brdo Movar (120 m); hrid i svjetionik Mulo - kamena kula uz kuću; signalna plutača sa stupom (crna s crvenim pojasom) sa znakom na vrhu - dvije crne kugle jedna iznad druge (usamljena opasnost) na pličini Veli brak NNW od hridi Mulo; signalna oznaka na bloku u moru - crni stup s crvenim pojasima i znakom na vrhu - dvije crne kugle jedna iznad druge (usamljena opasnost) W od otočića Smokvica mala; svjetlo na rtu Gradina (N ulazni rt) - crvena četverokutna kula; svjetlo na rtu Konj (S ulazni rt) - zelena kula sa stupom i galerijom; u prolazu između kopna i otočića Smokvica vela: svjetlo na hridi Kalebinjak - crna kula s crvenim pojasima sa stupom, galerijom i znakom na vrhu - dvije crne kugle jedna iznad druge (usamljena opasnost).

**str. 163**

28 - 8/20 KRKNJAŠI, uvala: signalna oznaka

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: Prolaz između otoka i otočića Krknjaš mali nije plovani, a prolaz...

treba: Prolaz između otoka i otočića Krknjaš mali nije plovani i označen je žutim stupom na bloku u moru sa znakom na vrhu (posebna oznaka), a prolaz...

**str. 166**

43(T) - 8/18 TROGIRSKI KANAL: UPOZORENJE

Nakon uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: Na području oko 200 m istočno i zapadno od mosta kopno - otok Čiovo u tijeku su radovi kojima se mijenja obalna crta. Žute plutače označavaju područje radova. Područje gradnje mosta nije premjereno nakon gradnje i moguće su promjene u hidrografiji.

**str. 166**

31 - 4/21 TROGIRSKI KANAL: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...zvonici u gradu; lateralne svjetleće plutače...

treba: ...zvonici u gradu; svjetlo na glavi lukobrana sportske lučice Brigi-Lokvice - zelena kula sa stupom i galerijom; lateralne svjetleće plutače...

**str. 169**

19 - 6/21 KAŠTELANSKI ZALJEV, luka Divulje: područje zabranjene plovidbe

Propisi, izmijeniti:

stoji: Zabranjena je plovidba, ribarenje i zaustavljanje ...

treba: Zabranjena je plovidba, ribarenje i zaustavljanje svim brodovima, osim vojnim u morskome prostoru između obale pred lukom Divulje i crte koja spaja približne pozicije na moru: rt Taršće - 1 kabel S od glave lukobrana Divulje - 3.5 kabela WSW od glave lukobrana luke Divulje.



**str. 169**

17 - 11/21 KAŠTELANSKI ZALJEV: oceanografska plutača

Upozorenje, izbrisati navod:

- žutu oceanografsku plutaču sa znakom na vrhu (posebna oznaka), postavljenu na oko 1 milju NW od svjetla na rtu Marjan;

**str. 181**

50(T) - 8/21 BRAČKI KANAL: valografska plutača

Iza uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: Na 43°29.1'N - 016°27.8'E (WGS 84) postavljena je valografska plutača. Zabranjena je plovidba u morskom prostoru 200 m od plutače.

**str. 181**

30(T) - 6/22 BRAČKI KANAL: valografska plutača

Iza uvodnog teksta dodati:

UPOZORENJE: Na 43°29,34'N – 016°27,68'E (WGS 84) postavljena je valografska plutača. Zabranjena je plovidba u morskom prostoru 100 m od plutače.

**str. 184**

19 - 8/22 PUČIŠĆA, luka: podmorski energetska kabel

Iza odjeljka Vremenske prilike dodati novi odjeljak:

Kabli i cjevovodi: Od pozicije 43°21.0'N – 016°44.4'E do suprotne strane obale na 43°21.1'N – 016°44.7'E položen je podmorski energetska kabel.

**str. 185**

18 - 11/21 POVLJA, luka: podrtina

Upozorenje, izbrisati navod:

Zabranjeno je pristajanje na dijelu NE obale u luci zbog opasne podrtine. Podrtina se nalazi na približno 43°20.12'N - 16°50.15'E.

**str. 188**

19(T) - 11/21 OMIŠ, luka: radovi

Upozorenje, dodati:

Do daljnega se obavljaju radovi na području luke Omiš. Područje radova označeno je svjetlećim plutačama (posebna oznaka).

**str. 194**

33(T) - 11/04 STAROGRADSKI ZALJEV: zabrana sidrenja

Navod Sidrište promijeniti:

Sidrenje je zabranjeno za sva plovila istočno od spojnice Rt Babe (43°11.4'N - 16°34.8'E) - Uvala Maslinica (45°10.8' N - 16°34.5' E). Sidriti se može u uvalici Zavala, koja je zaštićena od svih vjetrova; pješčano dno drži dobro. Uvala Tiha s nekoliko uvalica također je dobro sidrište po svim vjetrovima; pješčano i muljevito dno drži dobro. Po južnim vjetrovima može se sidriti i u uvalicama Gračišće, Sv. Ante i Maslinica na jugozapadnoj obali zaljeva.

**str. 205**

31 - 6/22 KANALI I OBALA SREDNJE I JUŽNE DALMACIJE: ODAS plutača

Upozorenje, dodati:

U Viškom kanalu, N od otoka Visa, na 43°08,78'N – 016°06,75'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.

**str. 207**

30 - 8/20 OTOČIĆI BUDIKOVAC VELI I BUDIKOVAC MALI: signalna oznaka, posebna Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...signalna oznaka na pličini između otočića Budikovac mali i hridi Sanak - žuti stup na bloku u moru.

treba: ...dvije signalne oznake - žuti stup na bloku u moru sa znakom na vrhu (posebna oznaka) na pličini između otočića Budikovac veli, hridi Sanak i otočića Budikovac mali.

**str. 209**

35(T) - 11/20 KOMIŽA, luka: radovi

Upozorenje, dopuniti:

U tijeku su podvodni radovi na području zaljeva Komiža.

**str. 211**

32 - 6/22 OTOK PALAGRUŽA: ODAS plutača

Upozorenje, dodati:

NE od otoka Palagruža, na 42°29,38'N – 016°24,08'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.

**str. 218**

39 - 7/22 SUĆURAJ, luka: novo svjetlo, orijentacija

Umjesto postojećeg teksta pod Orijentacija, upisati:

Orijentacija: Svjetlo na rtu Sućuraj - četverokutna kamena kula s galerijom uz kuću; svjetlo na glavi gata trajektnog pristaništa - bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom.

**p. 218**

40 - 7/22 SUĆURAJ, luka: vez

U tekstu pod Vez, na kraju dodati:

Neposredno uz korijen lukobrana, nalazi se gat vanjskog trajektnog pristaništa na kojem je moguće pristajanje i vezivanje s obje strane.

**str. 219**

24(T) - 12/22 ZAPADNA I SJEVERNA OBALA OTOKA KORČULA: upozorenje

Iza uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: U tijeku su radovi na izgradnji luke Polačište. Područje radova označeno je svjetlećim plutačama (posebne oznake).

**str. 219**

35(T) - 9/22 VELA LUKA, luka: podmorski radovi

Iza odjeljka Morske struje, dodati:

Upozorenje: U tijeku su radovi na morskom području uz bivšu tvornicu sardina; područje radova označeno je trima svjetlećim plutačama. Zabranjena je plovidba i sve aktivnosti unutar spojnice pozicija (WGS 84):

a) 42°57'37.68"N 016°42'08.64"E

b) 42°57'38.94"N 016°42'09.00"E

c) 42°57'37.98"N 016°42'14.16"E

d) 42°57'36.96"N 016°42'19.50"E

e) 42°57'33.72"N 016°42'26.94"E.

**str. 219**

33 - 4/22 VELA LUKA, luka: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na otočiću Kamenjak – kamena kula; pošumljeni otočić Ošjak; svjetlo na rtu Vranac...

treba: ...svjetlo na otočiću Kamenjak – kamena kula; svjetlo na NW rubu otočića Ošjak – zelena kula s galerijom na betonskom bloku; svjetlo na rtu Vranac...

**str. 221**

30 - 9/21 KNEŽA, uvala: dubina

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: U prolazu između otočića Kneža vela i Rta Kneže dubina je 4 m...

treba: U prolazu između otočića Kneža vela i Rta Kneže dubina je 3.9 m...

**str. 224**

31 - 9/21 ISTOČNA OBALA OTOKA KORČULA: toponim, dubina

U uvodnom tekstu izmijeniti toponime Stupe vele i Stupe male u Stupa vela i Stupa mala.

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: - neoznačenu pličinu Križ (4.5 m)...

treba: - neoznačenu pličinu Križ (4.9 m)...

stoji: - pličinu (2.5 m) sve do oko 200 m od obale sjeveroistočno od rta Soline...

treba: - pličinu (3 m) sve do oko 200 m od obale sjeveroistočno od rta Soline...

stoji: - greben Krastovica u prolazu...

treba: - hrid Krastovica u prolazu...

stoji: - nisku hrid Knežić...

treba: - otočić Knežić...

stoji: ...i otočića Stupe vele i Stupe male (u potamnjenom sektoru svjetla na otočiću Stupe vele)...

treba: ...i otočića Stupa vela i Stupa mala (u potamnjenom sektoru svjetla na otočiću Stupa vela)...

stoji: - neoznačeni opasni greben Gojak jugozapadno...

treba: - neoznačeni opasni greben Gojak (1.9 m) jugozapadno...

**str. 225**

32 - 9/21 KANAL JEŽEVICA: dubina, toponim

Upute za plovidbu, izmijeniti:

stoji: ...treba paziti na pličinu Križ (4.5 m)...

treba: ...treba paziti na pličinu Križ (4.9 m)...

stoji: S istoka se u kanal može uploviti između otočića Planjak i grebena i pličine Krastovica...

treba: S istoka se u kanal može uploviti između otočića Planjak i hridi i pličine Krastovica...

**str. 225**

33 - 9/21 DOMINČE, luka: dubina

Upute za plovidbu, izmijeniti:

stoji: ...treba paziti na pličinu Križ (4.5 m)...

treba: ...treba paziti na pličinu Križ (4.9 m)...

**str. 225**

17 - 11/22 MARINA LUMBARDA: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...zelena svjetleća plutača (lateralna desna) na ulazu u marinu...

treba: ...zelena svjetleća oznaka (lateralna desna) na ulazu u marinu...

**str. 225**

19 - 11/22 MARINA LUMBARDA: upozorenje

Umjesto postojećeg teksta upisati:

Upozorenje: Paziti na pličinu Bad (1.6 m) oko 90 m sjeverozapadno od svjetla na lukobranu.

**str. 231**

41(T) - 7/22 PLOČE, luka: radovi

Nakon odjeljka Vremenske prilike, dodati novi odjeljak:

Upozorenje: Podmorski radovi u prilaznom kanalu luke Ploče. Za slobodan prolaz kontaktirati Lučku upravu na VHF kanalu 16 i 9. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

**str. 231**

20(T) - 11/22 PLOČE, luka: valografska plutača

Iza odjeljka Vremenske prilike dodati novi odjeljak:

Upozorenje: Na 43°00'34.50"N – 017°23'28.56"E postavljena je svjetleća valografska plutača. Zabranjena je plovidba u polumjeru 120 metara od plutače.

**str. 231**

34 - 12/21 RIJEKA NERETVA: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na glavi južnog nasipa - zelena kućica sa stupom...

treba: ...svjetlo na glavi južnog nasipa - bijela kućica sa zelenim pojasom na vrhu i stupićem...

**str. 231**

58(T) - 4/19 RIJEKA NERETVA: radovi

Upozorenje, dodati:

U tijeku su radovi na sanaciji desne strane obale kod mjesta Komin. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

**str. 236**

39 - 10/20 TRPANJ, luka: orijentacija

Orijentacija, umjesto postojećeg teksta upisati:

Orijentacija: Dvije kapele na brežuljcima istočno od luke; svjetlo na glavi istočnog lukobrana - crvena kula, koji je izgrađen između dviju hridi radi zaštite luke; na većoj hridi je kip; dva žuta svjetla postavljena na pješačkom mostu koji spaja E lukobran s obalom (po jedno na svakoj strani mosta); svjetlo na glavi gata u luci - bijela kula sa stupom i galerijom

**str. 237**

35 - 4/22 KANAL MALOG STONA, most kopno – Pelješac: orijentacija

Orijentacija, umjesto postojećeg teksta upisati:

Most kopno – Pelješac s prilaznim lateralnim svjetlećim plutačama sa znakom na vrhu, svjetlećim i signalnim oznakama na mostu (lateralne oznake i

oznake sredine prolaza); svjetlo na rtu Blaca – bijela kula sa stupom i galerijom na postolju i svjetlo na rtu Rep Kleka – bijela kula s galerijom.

**str. 237**

36 - 4/22 KANAL MALOG STONA, most kopno – Pelješac: upute za plovidbu

Upute za plovidbu: Prilazeći iz Neretvanskog kanala, dobro se uočava konstrukcija mosta kopno – Pelješac. Približno na sredini spojnice rt Međed (kopno) – rt Blaca (Pelješac) uspostavljen je plovni koridor koji je označen lateralnim svjetlećim plutačama sa znakom na vrhu te lateralnim svjetlećim oznakama na mostu kao i oznakama najsigurnije točke prolaza.

Visina prolaza ispod mosta na trasi sredine plovnog koridora iznosi 55 m, a širina 200 m.

Prilazeći s W strane, prolazi se kroz dva para lateralnih svjetlećih plutača: prilazna plutača br. 1 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 2 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 3 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu;

prilazna plutača br. 4 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu.

Prolaskom plutača treba usmjeriti brod u sredinu prolaza ispod mosta koji je označen s dva para lateralnih svjetlećih oznaka na mostu i svjetlećom oznakom najsigurnije točke prolaza.

Prolaskom mosta plovidba se nastavlja između posljednja dva para lateralnih svjetlećih plutača: prilazna plutača br. 5 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 6 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 7 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 8 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu.

Dnevne oznake plovnog puta istaknute su na pročelju mosta (W i E strana): lateralna oznaka desno – trokut obojen zeleno s vrhom prema gore; lateralna oznaka lijevo – kvadrat obojen crveno; najsigurnija točka prolaza ispod mosta – krug obojen crvenim i bijelim vertikalnim prugama.

**str. 256**

50(T) - 7/20 POMENA, uvala: plutača

Upozorenje, dodati:

Paziti na žutu mjernu plutaču prilazeći luci Pomena s južne strane hridi Galicija.

**str. 261**

52(T) - 8/18 Otočić Sv. Andrija: valografska plutača

Nakon odjeljka Morske struje dodati:

Upozorenje: Na poziciji 42°38'44"N - 017°58'18"E postavljena je svjetleća valografska plutača (karakteristika Ž BI(5) 20s 4M). Zabranjena je plovidba u polumjeru 200 metara od plutače.

**str. 282**

35 - 6/22 OBALA KOPNA OD RTA SUSTJEPAN DO RTA OŠTRA: ODAS plutača

Upozorenje, dodati:

SW od Molunta, na 42°23,65'N – 018°21,53'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.